

## Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 21 februari 2022

van : Jan Daenen (PvdA)

Onderwerp: Schriftelijke Vragen geluids- en verkeersoverlast N225 Wageningen

### Inleiding

Het is de fractie van de PvdA ter ore gekomen dat inwoners de weginrichting van de N225 op de grens van de bebouwde kom aan de oost- en westkant van Wageningen onduidelijk vinden. Het gaat daarbij om stukken Provinciale weg die ingericht zijn op een snelheid van 80 km per uur, maar niet lang genoeg zijn om die snelheid überhaupt te halen. Er wordt dus wel opgetrokken, maar net zo snel weer hard op de rem getrapt omdat er een rotonde staat of omdat de bebouwde kom is bereikt. Dit is om meerdere redenen onwenselijk: in het kader van stikstof-, fijnstof- en CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook vanwege verkeersveiligheid en geluidsoverlast. De stukken weg liggen immers direct tegen bewoond gebied aan.

Een oplossing zou kunnen zijn om de 50-km zone te vergroten (bebouwde kom) aan de westzijde van Wageningen tot aan de rotonde bij de *Gamma*, en aan de oostzijde tot de rotonde op de Wageningse Berg. Dat bespaart onnodige uitstoot, onnodige geluidsoverlast en door een constantere snelheid met duidelijke bijbehorende snelheidsaanduiding bespaart het onveilige situaties. Prettig voor aanwonenden en voor het verkeer. Eerder heeft de Gemeente Wageningen voor de N225 aan de westkant al aangegeven een voorkeur te hebben om de bebouwde komgrens op te schuiven om dit op te lossen. Toch is dit nog niet gebeurd.

In het kader hiervan stellen we enkele vragen aan GS.

### Vragen

1. Is GS bekend met de uiteengezette verkeerssituaties?
2. Zijn er in Gelderland andere situaties bekend van wegen met een onrealistische snelheidslimiet in relatie tot de lengte van de weg?
3. Zo ja, wat is er in die situaties gebeurd omdat te verhelpen?
4. Is GS het met ons eens dat zowel omwonenden als weggebruikers erbij gebaat zijn om dergelijke diffuse en onlogische verkeerssituaties te voorkomen? Wat vind GS van de ervaren geluidsoverlast van de bewoners?
5. Waarom is er, ondanks de eerdere oproep van de Gemeente Wageningen, nog niets aan de situaties aan de oost en westkant van Wageningen gebeurd?
6. Wat is er nodig om deze wegen af te waarderen zodat er een veiligere en consistentere verkeerssituatie kan worden gerealiseerd?
7. Is GS bereid om in gesprek te gaan met het college van de Gemeente Wageningen om te kijken of een oplossing voor dit probleem nog steeds gewenst is? Gaat GS zich in dat geval ook inzetten om een goede oplossing te vinden?
8. Wat zijn de mogelijke oplossingsrichtingen op de korte termijn?
9. Hoe zou een oplossing op lange termijn eruit kunnen zien? Is het mogelijk om dit aan te laten sluiten op de toekomstige werkzaamheden van *Beter Bereikbaar Wageningen*?